

Tannhäuser
LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7349936
Massengutfrachter
Bauwerft: Flensburger Schiffsbau-Gesellschaft, Flensburg
Bau-Nr. 638
Stapellauf: 19.12.1973; Ablieferung: 11.04.1974

- 1972** Auftrag im Spätsommer erteilt
- 1974** Abgeliefert an E. Willner GmbH Cosima Reederei KG m.s. „Tannhäuser“, Unterföhring; KR.: Cosima – Poseidon Schiffahrt GmbH, Hamburg; „Tannhäuser“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- Abmessungen:** BRT: 28.260; NRT: 21.321; Tragfähigkeit: 50.550 t;
L.ü.A.: 215,50 m; L.zw.d.L.: 205,00 m; Br.a.Spt.: 28,00 m;
Tfg.: 12,55 m; Seitenhöhe: 17,30 m (Oberdeck)
- Rauminhalt:** 65.232,2 m³ Schüttgut; 62.420,2 m³ Stückgut
- Container:** 1.242 TEU (970 TEU u. Deck; 272 TEU an Deck)
- Antriebsanlage:** 1 Bremer Vulkan - MAN Dieselmotor, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ V 6 V 52/55; 8.832 kW; 430 U/min; 1 Verstellpropeller; 114 U/min; 15,0 kn.
- Sondereinrichtungen:** -
- Kräne:** 1 Laufkatze – 1,0 t
- Ladebäume:** -
- Luken:** 8 – 12,60 m x 22,00 m; 1 – 12,60 m x 17,00 m
- Besatzung:** 31
- Passagiere:** -
- Schwesterschiffe:** "Meistersinger" (Bau-Nr. 636); "Hans Sachs" (Bau-Nr. 639); "Adriano" (Bau-Nr. 640)
- 1975** Cosima Shipping Inc., Singapur; Mgr.: Cosima – Poseidon Schiffahrt GmbH, Hamburg; „Parnassos“; Singapur - Singapur
- 1979** Cosima Shipping Inc., Singapur; Mgr.: Cosima – Poseidon Schiffahrt GmbH, Hamburg; „Tannhäuser“; Singapur - Singapur
- 1979** E. Willner GmbH & Co. Cosima Reederei KG ms „Tannhäuser“, Unterföhring; KR.: C. F. Ahrenkiel, Hamburg; „Tannhäuser“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1981** Coronado Bulkcarrier Schiffahrtsges. mbH & Co. Cosima Reederei KG ms „Tannhäuser“, Hamburg; Mgr.: C. F. Ahrenkiel, Hamburg; „Tannhäuser“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1983** Coronado Bulkcarrier Schiffahrtsges. mbH & Co. Cosima Reederei KG ms „Tannhäuser“, Hamburg; Mgr.: C.F. Ahrenkiel, Hamburg; „Parnassos“; Panama - Panama
- 1986** Coronado Bulkcarrier Schiffahrtsges. mbH & Co. Cosima Reederei KG ms „Tannhäuser“, Hamburg; Mgr.: C.F. Ahrenkiel GmbH & Co., Hamburg; „Parnassos“; Panama - Panama
- 1989, März**
Bos Trader Bulk Ocean Services Co., Limassol; Mgr.: Wallem Ship Management Ltd., Hong Kong; “Bos Trader”; Limassol - Zypern
- 1989** Bos Trader Shipping Ltd., Limassol; Mgr.: Ocean Bulk Carriers, New York, N.Y., USA; “Bos Trader”; Limassol - Zypern
- 1991** Blue Waves Shipping Co. Ltd., Limassol; Mgr.: Bulk Ocean Services (USA) Corp., New York, N.Y., USA; “Bos Trader”; Limassol - Zypern
- 1991** Oceanalpha Shipping Ltd., Limassol; Mgr.: Marinco Management B.V., Rotterdam, Niederlande; “Eve Trader”; Limassol - Zypern (T)
- 1993** Am 08. Juli während der Reise San Lorenzo, Argentinien – Santander, Spanien, im Mittelatlantik auf 18.40 N 21.53 W (ca. 90 Sm nordöstlich der Inselgruppe Cap Verde) durch einen Maschinenschaden manövrierunfähig geworden. Vom Schlepper „Smit Rotterdam“ (2.273 BRT; Smit Tak B.V., Nassau) nach Las Palmas, Kanarische Inseln, Spanien, geschleppt; Ankunft am 24. Juli. Einige Tage später ab Las Palmas als Anhang des Schleppers „Atlantic“ (1.597 BRT; Bugsier, Reederei und Bergungs AG, Limassol) zum Entladen in Santander; Ankunft in Santander am 23. August. Abschluß des Entladens am 08. September. Am 21. September Ankunft in Schlepp in Rotterdam zur Reparatur. Am 27. Dezember in Schlepp ab Rotterdam; Ankunft in Gdynia, Polen, am 03. Januar 1994.
- 1993** Stamina Shipping Ltd., Limassol; Mgr.: Seatrade Shipping B.V., Essen, Belgien “Svea Trader”; Limassol - Zypern
- 1994** Abschluß der Reparatur im Februar; am 13. März erneute Probleme mit der Hauptmaschine

Myprivat/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/T – Z/ **Tannhäuser**;LR-Nr. 7349936; BUL; 0638; 1973; .doc

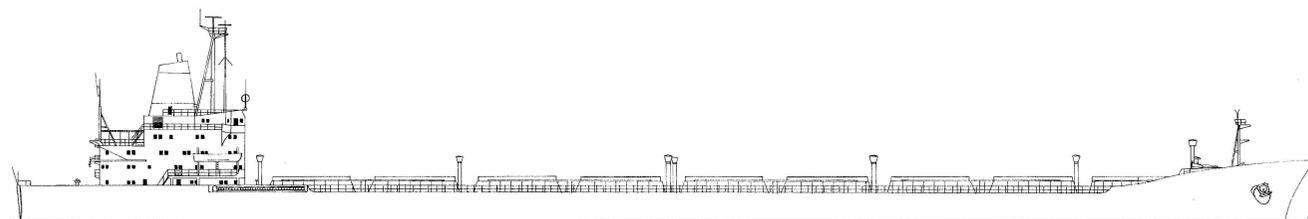
Seite 1 von 2 Seiten

Ordner E 2; Seite 32

Schreibdatum: 08.11.2012

Druckdatum: 10.11.2012

- 1996, März** Ocean Force Shipping Ltd., Panama; Mgr.: Friendly Luck Enterprises Ltd., Hong Kong; **„Friendly Sea“**; Panama - Panama
- 1996** Friendly Sea Shipping (Panama) Inc., Panama; Mgr.: Friendly Luck Enterprises Ltd., Hong Kong; **„Friendly Sea“**; Limassol - Zypern
- 1998** Verkauft zum Abbruch in China; Übergabe an die Abbrecher vor dem 31. Dezember



„Tannhäuser“ (M 1 : 1.250)